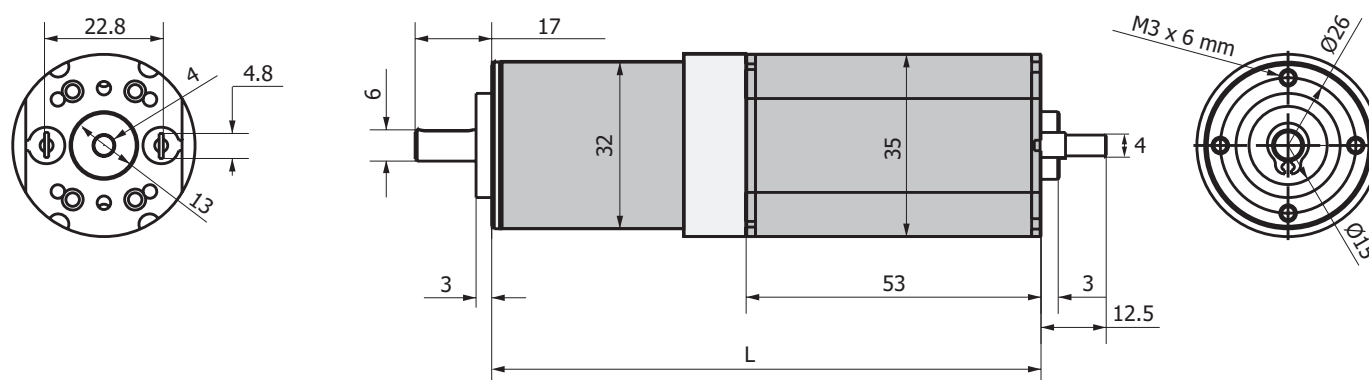


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	* R.P.M. a vuoto min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Coppia S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 735 32 1/16	16	89	300	250	0,22	156	0,45	1,5	2,5
MR 735 32 1/64	64	97	75	62	0,8	39	1,6	3,6	2,5
MR 735 32 1/256	256	105	19	17	2,8	10	5,5	12	2,5

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 735 13W resi, 4700 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 2,5 A.

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati.

Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione.

Il motore è dotato di filtri antisturbo in ottemperanza alla normativa CE.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (0,7, A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,35 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2 ".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 10 kg, Radiale 15 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare un encoder.



MR 735 32

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 735 13W Leerlaufdrehzahl 4700, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 2,5 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert.
Der Motor und das Unteretzungsgetriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt.
Der Motor ist mit Störschutzen den CEE Bestimmungen gemäss versehen.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (0,7 A).
Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (1,35 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 10 kg, Radialkraft 15 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich einen Encoder zu montieren.

TYP	Verhältnis	L	* R.P.M. Leerlauf	* R.P.M. S1	Drehmoment	* R.P.M. S2	Drehmoment	Hochstdreh	I max
		mm	min ⁻¹	min ⁻¹	S1 Nm	min ⁻¹	S2 Nm	Moment Nm	
TYPE	Ratio	L	* R.P.M. no load	* R.P.M. S1	Torque S1	* R.P.M. S2	Torque S2	Nmax torque	I max
		mm	min ⁻¹	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	Nm	24 Vdc
MR 735 32 1/16	16	89	300	250	0,22	156	0,45	1,5	2,5
MR 735 32 1/64	64	97	75	62	0,8	39	1,6	3,6	2,5
MR 735 32 1/256	256	105	19	17	2,8	10	5,5	12	2,5

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 735 13 output W 4700 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 2,5 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.
The motor has an electrical suppressor system for the CE standard.
The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength.

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 0,7 A corrent in the air with an increase of temperature of 70° C.
The S2 test was made using a 1,35 A corrent in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max. The starting corrent (I max) cannot be mantained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 10 kg, Radial 15 kg on the extremity of outlet shaft.

It is possible to apply an encoder.